

# FICHE D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION FORM



## COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



### CADRE DU CHÂSSIS / CHASSIS FRAME

Constructeur	<i>Manufacturer</i>	Gillard Racing Karts Ltd
Marque	<i>Make</i>	Gillard
Modèle	<i>Model</i>	010
Catégorie	<i>Category</i>	ICA-J, ICA, ICC, SICC
Durée de l'homologation	<i>Validity of the homologation</i>	6 ans / years
Nombre de pages	<i>Number of pages</i>	3

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du cadre du châssis au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier, mais seulement dans les limites fixées par le Règlement CIK-FIA en vigueur.

*This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the chassis frame at the moment of the CIK-FIA homologation. The Manufacturer may modify them, but only within the limits set by the CIK-FIA Regulations in force.*

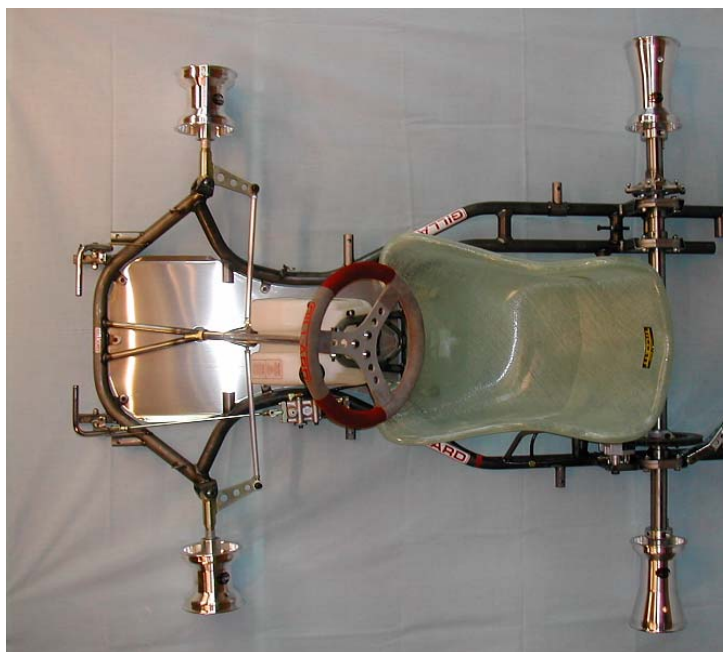


PHOTO VUE DE DESSUS DU CHÂSSIS COMPLET IDENTIQUE À L'UN DES MODÈLES PRÉSENTÉS À L'HOMOLOGATION SANS PARE-CHOC, CARROSSERIE NI PNEUMATIQUES

PHOTO FROM ABOVE OF COMPLETE CHASSIS IDENTICAL TO ONE OF THE MODELS SUBMITTED FOR HOMOLOGATION WITHOUT BUMPERS, BODYWORK OR TYRES

Signature et tampon de l'ASN <i>Signature and stamp of the ASN</i>	Signature et tampon de la CIK-FIA <i>Signature and stamp of the CIK-FIA</i>

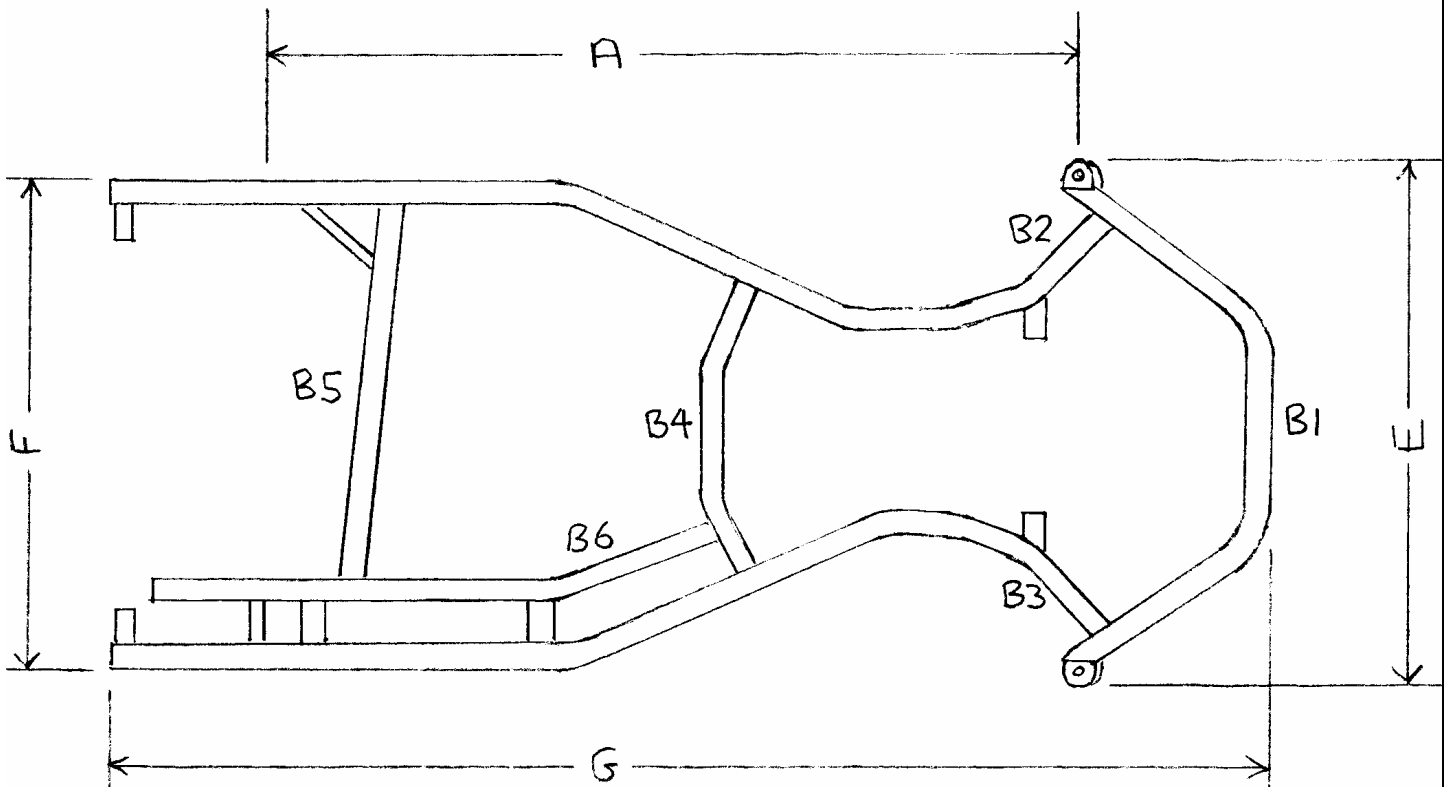
## A DESSIN TECHNIQUE DU CADRE

A

## TECHNICAL DRAWING OF FRAME

Le dessin technique sert pour identifier la structure et la géométrie principale du cadre.  
*The technical drawing is used for the identification of the structure and the main geometry of the frame.*

## VUE DE DESSUS / VIEW FROM ABOVE



## VUE DE CÔTÉ / SIDE VIEW



<b>B</b>	<b>COTES</b>	<b>B</b>	<b>DIMENSIONS</b>
1. Cadre	1. <i>Frame</i>	Données	Tolérances
		<i>Data</i>	<i>Tolerances</i>
A= Empattement mesures fixes	A= <i>Wheel base fixed measurements</i>	<b>1040</b>	+/- 5mm
B= Tubes principaux de la structure, diamètre minimum 21mm, d'une longueur supérieure à 150mm, à l'exclusion des tubes inférieurs d'un diamètre de 21mm et tous les supports pour les accessoires.	B= <i>Main tube of the structure, minimum diameter of 21mm, length over 150mm, except lower tubes with a diameter of 21mm and all the supports for the accessories.</i>	1) <b>32</b> 2) <b>32</b> 3) <b>32</b> 4) <b>30</b> 5) <b>32</b> 6) <b>32</b> 7) --- 8) --- 9) --- 10) ---	+/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm
C = Nombre de courbes dans les tubes de Ø supérieur à 21mm	C = <i>Number of bends on the tubes with Ø 21mm.</i>	<b>13</b>	—
D = Nombre de tubes ayant un Ø supérieur à 21mm	D = <i>Number of tubes with a diameter over 21mm</i>	<b>6</b>	—
E = Largeur avant extérieure	E = <i>Outer front width</i>	<b>715</b>	+/- 10mm
F = Largeur arrière extérieure	F = <i>Outer rear width</i>	<b>637</b>	+/- 10mm
G = Longueur hors tout extérieure	G = <i>Maximum outer overall length</i>	<b>1517</b>	+/- 10mm
H = Les attaches supportant les fusées doivent être soudées ou brasées au cadre	H= <i>The fixations sustaining the stub axles must be welded or brazed to the frame</i>		
I = Les attaches supportant les barres de rigidification doivent être soudées ou brasées au cadre	I= <i>The fixations sustaining the stiffening bars must be welded or brazed to the frame</i>		
<i>Remarque / Remark: Dans les points B, C et D, seuls les tubes principaux d'une longueur supérieure à 150 mm sont à prendre en considération à l'exclusion tous les supports pour accessoires. In points B, C and D, only the main tubes of a length of more than 150 mm are to be taken into consideration, excluding all supports for accessories.</i>			

<b>C</b>	<b>PHOTO DE LA COMMANDE DE FREINAGE</b>	<b>C</b>	<b>PHOTO OF BRAKE CONTROL CABLE</b>
